



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schouw Onze Lieve Vrouweplein

DATUM
19 maart 2024
Verz. 21 maart 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
PP (PieterPaul) Wouw, van de

TELEFOONNUMMER
043 350 4746

ONZE REFERENTIE
2024.00994

E-MAILADRES
Pieter-Paul.van.de.Wouw@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 15 december 2023 heeft u de antwoorden op de schriftelijke vragen inzake "Oog voor ons OLV-plein" ontvangen (2023.04534).

Daarna heeft uw raad gevraagd om het gesprek met de ondernemers aan het Onze Lieve Vrouweplein te verdiepen middels een gezamenlijke schouw.

Deze schouw heeft plaatsgevonden op woensdag 28 februari 2024. De 6 ondernemers van het Onze Lieve Vrouweplein, raadsleden van PvdA, d66, CDA, de VVD en wethouder Aarts hebben ter plaatse de toestand aan het Onze Lieve Vrouweplein besproken.

Hieronder volgt een samenvatting van wat besproken is:

- De bankjes die kapot waren zijn i.v.m. de veiligheid weggehaald.
- Er zijn beschadigingen aan het asfalt.
 - o Uitgangspunt is om in week 12 te starten met kleine onderhoudswerkzaamheden. Het startmoment is afhankelijk van de beschikbaarheid van stratenmakers vanuit de aannemers.
- De te verrichtte werkzaamheden betreffen:
 - o Ophalen natuursteenkeitjes rondom boomroosters.
 - o Egaliseren asfalt waar de oppervlakbehandeling heeft losgelaten (1 locatie).
 - o Herstellen uitstekende boomroosters.
 - o Aanvullen grind rondom bomen ter plaatse van de boomroosters.
 - o Plaatselijk aanbrengen nieuwe voegvulling terras direct voor pand Derlon. Permanente voegvulling voor het hele plein wordt niet gedaan. Dat is technisch niet verstandig.
- De plasvorming tegenover café Charlemagne is niet te verhelpen met klein onderhoud. Hier zou namelijk over 5 a 6 m2 het asfalt verwijderd dienen te worden om dit onder het juiste afwateringsprofiel te krijgen.
- Over 3 jaar staat onderhoud op de planning. Dit houdt in (in het kader van het management der verwachtingen); het plaatselijk verwijderen en opnieuw aanbrengen van het asfalt en oneffenheden door bijvoorbeeld wortelopdruk en verzakkingen dan een losgelaten deklaag herstellen. Hierna zal of een laag bindmiddel van bitumen afgestrooid met een fijne steenslag worden aangebracht of een hele dunne laag emulsie asfaltbeton. Deze werkmethode is genaamd 'conserveren'.



DATUM
19 maart 2024

- Overlast van stadsduiven; deze mogen binnen de bebouwde kom zonder vergunning gevangen worden middels een vangkooi. Voor houtduiven geldt dit niet.
- Op een vervolg oplossing voor de problematiek van de duivenoverlast wordt nog bestudeerd (het voorbeeld Heerlen wordt bekeken nadat de betrokken ambtenaar uit Heerlen terug is van zijn verlof).
- Het schakelen van de OVL openbare verlichting gebeurt via een signaal dat Enexis stuurt naar de schakelapparatuur van de verlichting in de lichtmast. Dit signaal kan (afhankelijk hoe de kabels lopen) een vertraging van ongeveer 1 tot 2 minuten geven. Het kan voorkomen dat een lichtmast het signaal niet goed oppakt, waardoor het licht niet gaat branden. Dit is niet te voorkomen. Daarom stuurt Enexis dit signaal meermaals in de avond. Uiteindelijk moeten alle lampen gaan branden, maar kan het zijn dat de ene mast 20 min. later aangaat ten opzichte van andere masten.
 - o Masten en armaturen krijgen een poetsbeurt krijgen, dit zal worden ingepland.
 - o 1 lichtmast is kapot en zal worden gerepareerd.
- Voor de feestverlichting welke nu via de bomen loopt zullen we samen met de ondernemers een voorstel bespreken om door Enexis één centrale kast op het plein aan te laten leggen en niet meer vanuit de verschillende horecapanden door de bomen naar de terrassen.

Ik informeer u verder dat op maandag 19 maart 2024 de uitvoerende werkzaamheden inmiddels zijn gestart.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality